



Informare de presă

În timp ce delegația Aeroportului Oradea avea întâlnirile programate pentru prima zi a celui mai important târg european a companiilor aeriene (Routes Europe 2019), în Oradea, la sediul PNL Bihor, s-a continuat generarea cercului politic pe marginea subiectului. Într-o situație extrem de complicată, în mod sigur nu ajută procesul de redresare lansarea unor neadevăruri legate de prețul biletului practicat de TAROM. Atașăm comunicatul companiei naționale de transport aerian, verificarea informațiilor fiind la îndemâna oricui, condiția fiind să și dorească acest lucru.

Credibilitatea afirmațiilor făcute este sub semnul întrebării și în cazul primelor încasate de membrii Consiliului de Administrație. Domnulepreședinte Ilie Bolojan: nu există prime încasate!

Pe baza criteriilor și obiectivelor de performanță stabilite în contractele de mandat a fost acordată componenta mobilă a indemnizației lunare, în quantum de 1053 lei/net/persoană, modul de calcul fiind în tabelul anexat.

Nr .	Denumirea indicatorului	U.M.	AN 2018			Coefi cient de pond erare	Grad de îndeplinire a obiectivelor aprobate c.5xc.6 %
			Preved eri	Reali zări	Procen t de realiza re % *		
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	Nr. de mișcări aeronave	mișcări	2.971	3.184	107,16	0,25	26,79
2.	Număr de pasageri	pers.	179.192	220.012	122,78	0,25	30,69
3.	Venituri proprii	Lei	4.368.920	5.128.888	117,39	0,25	29,34
4.	Productivitatea muncii	Lei/sala riat	65.304	73.024	111,82	0,10	11,18
5.	Perioada de rambursare a datoriilor restante	zile	30	1	3.000,00	0,05	150,00
6.	Perioada de rambursare a creanțelor restante	zile	30	25	120,00	0,05	6,00
7.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	Lei	1.000	956	104,60	0,05	5,23
Gradul global de îndeplinire a obiectivelor (suma valorilor obținute în coloana 7)							259,23



În momentul discuțiilor legate de componenta mobilă a îndemnizației lunare de 1053 lei/net/persoană (media salariului pe unitate fiind aproape de 2,5 ori această sumă) erau în vânzare bilete de avion spre două destinații externe și demarate negocieri cu alți operatori. Ar fi vorba de manipulare de date și informații?

Aeroportul Oradea este în mijlocul unei lupte politice, în care o parte își asumă sarcina de distorsionare a adevărului, iar cealaltă parte, în mijlocul cercului politic artificial creat, negociază cu cei mai importanți factori din domeniul transportului aerian. Egoismul politic sperăm că nu va influența în mod negativ interesele orădenilor, a bihorenilor.

Membrii Consiliului de Administrație vor urmări în continuare aplicarea și realizarea celor stabilite în Planul de administrare al aeroportului, iar conducerea executivă a regiei, cu experiența deceniilor prestate în domeniul aviației, va avea sprijinul în vederea cooptării celui de al patrulea operator care să ofere cursă externă.

Cu stimă
Bimbó-Szuhai Tibor
președintele Consiliului de Administrație
Aeroport Internațional Oradea R.A.